

ZÁBRADLÍ A MADLA NA SCHODIŠTÍCH V INTERIÉRU

STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA SCHODIŠTI V OBJEKTU C



STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA SCHODIŠTI V OBJEKTU C



STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA SCHODIŠTI V OBJEKTU C



POZNÁMKY ZV01.04, ZV01.05

- NOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE VYCHÁZET ZE VZHLEDU PŮVODNÍHO ZÁBRADLÍ S OHLEDEM NA SOUČASNÉ POŽADAVKY, PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ NPÚ.
- MEZERY MEZI SVISLICEMI NESMĚJÍ BÝT ŠIRŠÍ NEŽ 80 mm
- ZÁBRADLÍ BUDE VYHOTOVENO DLE ČSN 74 3305, ČSN 74 4130.
- BARVA: TMAVĚ HNĚDÁ, PŘESNÁ RAL BUDE URČENA V RÁMCI AD A SCHVÁLENA NPÚ.

VEŠKERÉ ROZMĚRY NUTNO PŘED VÝROBOU PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ!!!

STÁVAJÍCÍ MADLO U ZÁPADNÍHO SCHODIŠTĚ OBJEKTU A – REPAS



STÁVAJÍCÍ MADLO U VÝCHODNÍHO SCHODIŠTĚ OBJEKTU A



STÁVAJÍCÍ MADLO U SCHODIŠTĚ OBJEKTU C



POZNÁMKY REPASOVÁNÍ MADEL ZV01.03

- PRVEK BUDE REPASOVÁN. (ZV01.03.02 – DÉLKA 10,7 m, ZV01.03.08 – DÉLKA 8,8 m, ZV01.03.09 – délka 9,1 m, ZV01.03.10 – délka 6,3 m; PRŮMĚR 30 mm)
- V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE K POŠKOZENÍ, JE NUTNO VYROBIT JEHO REPLIKU PODLÉHAJÍCÍ SCHVÁLENÍ NPÚ.
- PŘED PROVÁDĚNÍM BOURACÍCH PRACÍ BUDE PRVEK ODBORNĚ A ŠETRNĚ DEMONTOVÁN, USKLADNĚN DO DOBY SVÉ REPASE A NÁSLEDNĚ NAMONTOVÁN ZPĚT NA STEJNÉ MÍSTO.
- PORUŠENÉ ČÁSTI A CHYBĚJÍCÍ ČÁSTI BUDOU RESTAURÁTORSKY OPRAVENY NEBO DOPLNĚNY.
- DOJDE K ODSTRANĚNÍ STARÝCH A NEPŮVODÍCH NÁTĚRŮ. BAREVNOST PRVKU BUDE UPŘESNĚNA A ODSOUHLASENA PO ODSTRANĚNÍ NEVHODNÝCH NÁTĚRŮ S NPÚ V RÁMCI AD.
- JE NUTNO REPASOVAT VEŠKERÉ MECHANICKÉ ČÁSTI PRVKU.
- ZÁMEČNICKÉ PRVKY JE NUTNO OPATŘIT VHODNOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU PROTI KOROZI.

UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, JE NUTNÉ, ABY BYLY NA STAVBĚ DŮKLADNÝM PŘEMĚŘENÍM OVĚŘENY!!!

POZNÁMKY

- NOVÉ MADLO BUDE VYCHÁZET ZE VZHLEDU MADLA U ZÁPADNÍHO SCHODIŠTĚ OBJEKTU A S OHLEDEM NA SOUČASNÉ POŽADAVKY, PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ NPÚ.
- MADLO BUDE MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 30 mm
- MADLO BUDE VYHOTOVENO DLE ČSN 74 3305, ČSN 74 4130.
- BARVA: TMAVĚ HNĚDÁ, PŘESNÁ RAL BUDE URČENA V RÁMCI AD A SCHVÁLENA NPÚ

VEŠKERÉ ROZMĚRY NUTNO PŘED VÝROBOU PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ!!!

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv ±0,000 = 259,175 m n. m.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|-----------------------------------|----------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 20.10.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Procházka |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Stavebník / investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |
| Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: | Prodin a.s. K Vápence 2745, Pardubice 530 02 T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | |
| Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt: | Prodin a.s. K Vápence 2745, Pardubice 530 02 T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. M. Procházka, Bc. J. Oplištil | Specialista: Ing. Michal Procházka |

| | | |
|--|--|---|
| Název stavby / akce: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř | Označení investora: S621700087 |
| Název části: | Pozemní objekty budov | Zakázka: 3111/21/087 |
| Název objektu / dílčí části: | Výpravní budova v žst. Jaroměř Architektonicko stavební řešení | Označení části: D.2.2.1 |
| Název přílohy: | ZÁBRADLÍ A MADLA NA SCHODIŠTÍCH V INTERIÉRU ZV01 | Číslo objektu / komplexu: SO 77-71-01.01 |
| Název dílčí části přílohy: | | Číslo přílohy: 8 . [003] |
| Odpovědný projektant: Ing. Michal Procházka | Zpracovatel přílohy: Bc. Jakub Oplištil | Měřítka: - Formáty: 3xA4 |
| Kraj: Královéhradecký | Katastrální území: Jaroměř [657336] | TUDU: 1601 D1 |
| S-kód: S 6 2 1 7 0 0 0 8 7 | Stupeň dokumentace: Část: - D U S P - D 2 2 0 1 | Podobjekt: - S O 7 7 7 1 0 1 |
| | | Příloha: - 0 1 - 8 - 0 0 3 |
| | | Revize: - 0 0 0 |